

2023年 聯邦交通運輸 改善計畫(FTIP) (最終版)

執行摘要
第一卷 (共三卷)



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK
此頁有意留為空白



願景

推動南加州

打造更光明的未來。

使命

透過包容性協作、富有遠見的規劃、區域宣傳、資訊共用和最佳實踐的推廣，促進創新的區域解決專案，以改善南加州民生。

Kinh phí: Một phần kinh phí cho việc soạn thảo báo cáo này được tài trợ thông qua các khoản trợ cấp của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ – Cục Quản Lý Đường Cao Tốc Liên Bang và Cục Quản Lý Vận Tải Công Cộng Liên Bang – theo quy định của “Đạo Luật Công Bằng Giao Thông Vận Tải An Toàn, Trách Nhiệm, Linh Hoạt, Hiệu Quả: Tài Sản Kế Thừa cho Người Sử Dụng” (SAFETEA-LU). Kinh phí bổ sung được Sở Giao Thông Vận Tải Bang California đài thọ.

Không có đảm bảo bất kỳ về các thông tin và nội dung được cung cấp trong tài liệu này, và việc sử dụng hoặc dựa vào vào bất kỳ thông tin hoặc nội dung nào trong tài liệu này hoàn toàn thuộc trách nhiệm của người sử dụng. Trong mọi trường hợp, SCAG sẽ không chịu trách nhiệm hoặc có nghĩa vụ pháp lý đối với bất kỳ thiệt hại ngẫu nhiên hay trực tiếp nào (bao gồm nhưng không giới hạn ở các thiệt hại do mất lợi nhuận, gián đoạn hoạt động kinh doanh, hoặc mất chương trình hoặc thông tin) phát sinh hoặc liên quan đến việc sử dụng hoặc dựa vào bất kỳ thông tin hay nội dung nào trong ấn bản này.

區域委員會官員

主任 JAN C. HARNIK, 河濱縣交通委員會
第一副主任 CARMEN RAMIREZ, 文圖拉縣
第二副主任 ART BROWN, 普安那公園
前任主任 CLINT LORIMORE, 東谷

成員

帝國縣

Luis Plancarte, 帝國縣

Cheryl Viegas-Walker, 埃爾森特羅

洛杉磯縣

Kathryn Barger, 洛杉磯縣
Hilda Solis, 洛杉磯縣
Cindy Allen, 長灘
Adele Andrade-Stadler, 阿布拉罕
Bob Blumenfield, 洛杉磯
Mike Bonin, 洛杉磯
Drew Boyles, 艾爾索岡多
Joe Buscaino, 洛杉磯
Juan Carrillo, 棕櫚谷
Gilbert Cedillo, 洛杉磯
Margaret Clark, 羅斯米德
Kevin de Leon, 洛杉磯
Steve De Ruse, 拉米拉達
Paula Devine, 格蘭岱爾

Denise Diaz, South Gate
Denise Diaz, 南門
Keith Eich, 拉肯亞達-弗林楚奇
Margaret E. Finlay, 杜阿爾特
Alex Fisch, 卡爾弗
Eric Garcetti, 洛杉磯縣
James Gazeley, 洛米塔
Ray Hamada, 貝爾弗勞爾
Marquee Harris-Dawson, 洛杉磯
Mark E. Henderson, 加迪納
Paul Koretz, 洛杉磯
John Lee, 洛杉磯
Jorge Marquez, 柯汶納
Nury Martinez, 洛杉磯
Marsha McLean, 聖克拉裡塔

Mitch O' Farrell, 洛杉磯
Curren D. Price, Jr., 洛杉磯
Nithya Raman, 洛杉磯
Rex Richardson, 長灘
Monica Rodriguez, 洛杉磯
Ali Saleh, 貝爾
Tim Sandoval, 波莫納
David J. Shapiro, 卡拉巴薩斯
José Luis Solache, 林伍德
Jess Talamantes, 伯班克
Steve Tye, 鑽石吧
Herb J. Wesson, Jr., 洛杉磯
Frank Aurelio Yokoyama, 喜瑞都

奧蘭治縣

Donald Wagner, 奧蘭治縣
Phil Bacerra, 聖安娜
Art Brown, 普安那公園*
Wendy Bucknum, 米遜維耶荷
Letitia Clark, 塔斯廷

Diane B. Dixon, 紐波特海灘
Joe Kalmick, 海豹灘
Tammy Kim, 爾灣
Fred Minagar, 拉古納尼古爾
Kim B. Nguyen, 加登格羅夫

Trevor O' Neil, 阿納海姆
Mike Posey, 亨廷頓海灘
Marty Simonoff, 佈雷亞

河濱縣

Karen Spiegel, 河濱縣
Megan Beaman Jacinto, 科切拉
Kathleen Kelly, 棕櫚沙漠

Patricia Lock Dawson, 河濱
Clint Lorimore, 東谷*
Marisela Nava, 佩里斯

Steve Manos, 艾辛諾湖
Rey Santos, 博蒙特
Zak Schwank, 特曼庫拉

聖貝納迪諾縣

Curt Hagman, 聖貝納迪諾縣
Liz Becerra, 維克多維爾
Ray Marquez, 奇諾崗

Larry McCallon, 高地
L. Dennis Michael, 庫卡蒙格牧場
Frank J. Navarro, 科爾頓

Randall Putz, 大熊湖
Deborah Robertson, 裡亞爾托

文圖拉縣

Carmen Ramirez, 文圖拉縣*
Lorrie Brown, 文圖拉

Claudia Bill-de la Peña, 干橡
Laura Hernandez, 懷尼米港

空氣品質區代表 Ben Benoit

企業代表 Lucy Dunn

帝國縣交通委員會 Maria Nava-Froelich

奧蘭治縣交通管理局 Brian Goodell

公共交通代表 Paul Krekorian

河濱縣交通委員會 Jan C. Harnik*

聖貝納迪諾縣交通管理局 Alan D. Wapner

交通走廊機構 Peggy Huang

部落政府區域規劃委員會代表 Andrew Masiel, Sr., Pechanga Band of Luiseno Indians

文圖拉縣交通委員會 Mike T. Judge

*區域委員會官員

2023年 聯邦交通運輸改善計畫(FTIP) 執行摘要

目錄

簡介.....	1
計畫概要.....	2
環境正義.....	4
平等性.....	4
機構間協商與公眾參與.....	4
2023年FTIP計畫支出的經濟影響.....	5
2023年FTIP計畫的績效.....	6
規劃投資.....	6
2023年FTIP投資類別.....	7
交通運輸一致性.....	8

2988.2022.09.23

關於南加利福尼亞州政府協會 (SCAG)

南加利福尼亞州政府協會(SCAG)是美國最大的都市規劃組織(MPO), 代表6個縣, 191個城市和1900多萬居民。SCAG採取多種規劃和政策舉措, 推動南加州現在和未來都更具可持續性發展。

願景

推動南加州打造更光明的未來。

使命

透過包容性協作、富有遠見的規劃、區域宣傳、資訊共用和最佳實踐的推廣, 促進創新的區域解決專案, 以改善南加州民生。



簡介

聯邦交通運輸改善計畫(FTIP)是聯邦政府授權的為期四年的計畫，涵蓋獲聯邦資助或按聯邦政府規定開展的所有地面運輸專案。SCAG 2023年的FTIP完整列出該地區從2022/23財年至2027/28財年(FY)擬建的此類運輸專案，其中提供最後兩個財年(2026/27-2027/28)作為參考。作為帝國縣(Imperial)、洛杉磯縣(Los Angeles)、奧蘭治縣(Orange)、河濱縣(Riverside)、聖貝納迪諾縣(San Bernardino)、文圖拉縣(Ventura)等六縣的都市規劃組織(MPO)，南加州政府協會(SCAG)負責制定FTIP，並提交至加州運輸局(Caltrans)和聯邦資助機構。該列表確定了每個專案的具體資金來源和資金數額，以執行SCAG的總體戰略、加強區域出行移動性、提高區域運輸系統的效率和安全性，同時透過減少交通相關的空氣污染和溫室氣體(GHG)排放，推動實現該區域的空氣品質達到聯邦及州標準。FTIP專案包括公路改善、運輸、鐵路和公共汽車設施、高乘載(HOV)車道、高乘載收費(HOT)車道、信號同步、交叉路口改善、高速公路匝道和非機動(包括主動運輸)專案。

FTIP的制定經歷自下而上的流程，由六個縣的交通委員會(CTC)與當地機構、公共交通運營商以及公眾的合作，制定出各自的縣交通運輸改善計畫(TIP)，並納入聯邦交通運輸改善計畫(FTIP)。2023年FTIP由SCAG與縣交通委員會(CTC)和加州運輸局(Caltrans)合作制定。

無論其資金來源何處，該計畫必須包括該地區由聯邦政府資助的所有運輸專案，以及需要聯邦資助機構批准的所有區域性重大運輸專案。

2023年FTIP的專案符合 SCAG Connect - SoCal 2020年區域交通運輸規劃/可持續社區戰略(RTP/SCS)，包括1號和2號修正案(與2023年FTIP同步進行)。FTIP的制定是為了逐步實施這些計畫和RTP/SCS所含專案。



計畫概要

2023年的FTIP包括大約1,720個專案，未來六年將耗資359億美元。而2021年FTIP的總規劃資金為353億美元。相比2021年，2023年FTIP規劃資金的增加源自多種因素。首先，2017年通過的SB 1擴大了全州和SCAG地區交通專案的規劃。此外，洛杉磯縣Measure M銷售稅提案的通過也增加了整個洛杉磯縣交通專案的資金。2023年的FTIP顯示，此前規劃的資金中已落實大約14億美元（見2023年FTIP計畫清單第三卷A部分「已落實專案」列表）。此外，2023年FTIP還包括了約173億美元的擔保資金（見2023年FTIP計畫清單第三卷A部分「100% 往年」列表）。

以下圖表說明了這些資金是如何按資金來源，專案和縣進行分配的。

表1 為資金來源匯總，按聯邦、州和地方來源分類。計畫總額的16%來自聯邦資金，24%來自州資金，60%來自地方資金。

그림 1 所示的六個圓形圖按聯邦、州和地方資金來源分類，匯總了2023年FTIP為SCAG地區各縣規劃的資金分配情況。由於「各縣」的專案未包括在下圖中，因此每個縣的總額相加後並未達到359億美元。

表2 匯總了用於地方公路，州公路和交通運輸（包括鐵路）的專項資金。如該表顯示，2023年的FTIP總價值359億美元資金規劃中，41%用於州公路計畫，24%用於地方公路計畫，35%用於交通運輸（包括鐵路）計畫。如需更多資訊，請參閱2023年FTIP技術附錄（第二卷）的財務計畫章節。

表1 按資金來源匯總的2023年FTIP（單位：千美元）

財年	聯邦	州	地方	合計
22-23 財年	\$2,319,185	\$4,790,486	\$5,596,362	\$12,706,033
23-24 財年	\$1,226,960	\$1,879,456	\$5,046,807	\$8,153,223
24-25 財年	\$840,467	\$680,873	\$3,162,920	\$4,684,260
25-26 財年	\$715,535	\$303,671	\$5,027,965	\$6,046,771
26-27 財年	\$454,864	\$789,462	\$2,479,545	\$3,723,871
27-28 財年	\$9,643	\$67,663	\$509,785	\$587,091
總計	\$5,566,254	\$8,511,611	\$21,823,384	\$35,901,249
總占比	16%	24%	60%	100%

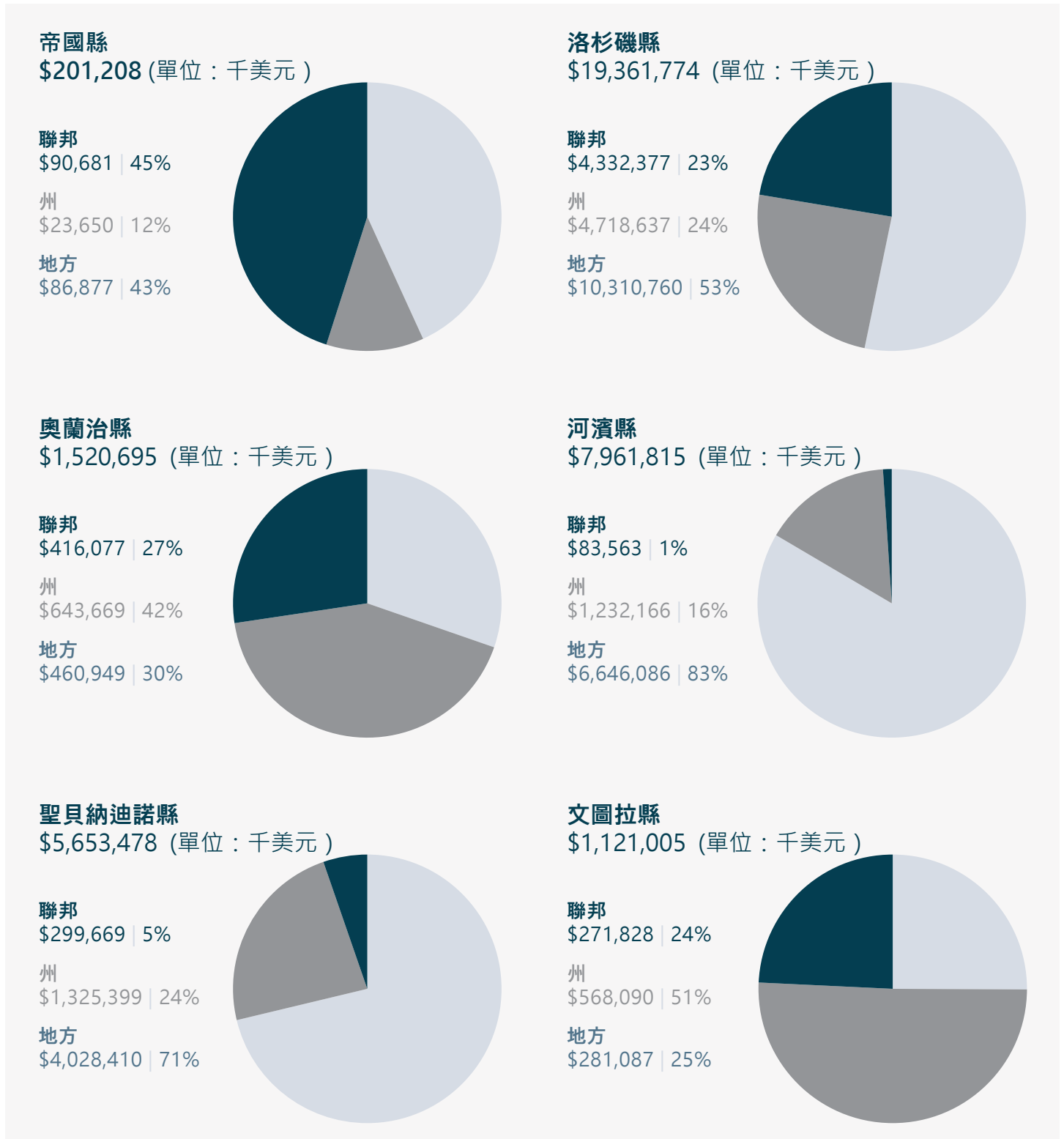
表2 按專項計畫匯總的2023年FTIP（單位：千美元）

財年	地方	州	交通運輸 (含鐵路)	合計
22-23 財年	\$2,428,826	\$5,520,389	\$4,756,818	\$12,706,033
23-24 財年	\$1,239,582	\$2,920,812	\$3,992,829	\$8,153,223
24-25 財年	\$1,058,242	\$1,744,923	\$1,881,095	\$4,684,260
25-26 財年	\$774,307	\$3,756,339	\$1,516,125	\$6,046,771
26-27 財年	\$2,874,978	\$268,767	\$580,126	\$3,723,871
27-28 財年	\$111,182	\$464,263	\$11,646	\$587,091
總計	\$8,487,117	\$14,675,493	\$12,738,639	\$35,901,249
總占比	24%	41%	35%	

在2023年FTIP的制定過程中，SCAG地區與世界其他每個地區一樣，正逐漸從新冠疫情(COVID-19)的破壞性經濟影響中恢復。在疫情高峰期，各種居家和檢疫規定使運輸需求大幅減少，燃油消耗量也隨之下降，因為人們更少開車，油耗也更低。目前，因新

冠疫情導致的收入總體減少情況仍不得而知。SCAG地區在及時交付運輸專案方面，很大程度上依賴地方的銷售稅措施。地方收入占所有交通運輸資金的一半多一點。

圖1 按各縣匯總的2023年FTIP資金規劃



環境正義

2020年5月7日獲SCAG區域委員會批准的Connect SoCal - 2020 RTP/SCS，隨後於2020年6月5日通過了聯邦公路管理局/聯邦運輸管理局(FHWA/FTA)關於運輸一致性的認證，其中包括環境正義的綜合分析。Connect SoCal - 2020 RTP/SCS於2020年9月3日獲得整體批准，並可用於所有其他目的。2021年FTIP與Connect SoCal - 2020 RTP/SCS包含的政策、計畫和專案(包括RTP修正案)保持一致，因此，屬於Connect SoCal一部分的環境正義分析，也適合運用於2023年FTIP關於運輸投資的分析。

Connect SoCal制定流程的一個關鍵組成部分，是進一步執行SCAG的公眾參與計畫(PPP)，包括開展外聯活動來促進少數群體和低收入人群實質性的公開參與，以及由環境正義工作組(創立於2018年5月，即現在的平等性工作組)向我們地區的環境正義利益相關方徵詢意見。作為Connect SoCal環境正義分析的一部分，SCAG確定了多項績效指標，用於分析該地區現有的社會和環境平等性，並評估Connect SoCal對各種環境正義人群的影響。這些績效指標包括與相對稅收負擔、交通系統使用份額、就業與住房的失衡、社區變化和流離失所、獲得基本服務(如就業、購物、公園和開放空間)、空氣品質、公共衛生、噪音和鐵路等有關的影響。如需瞭解更多與上述資訊有關、或與其他環境正義績效指標以及詳細的環境正義分析有關的資訊，請參閱：

https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial_environmental_justice.pdf?1606001617.

對於Connect SoCal 2024，SCAG的工作人員將改進其環境正義分析，轉向基於最佳實踐的更強有力的公平分析，旨在有意義地評估該地區的不平等現象，並幫助提出解決這些問題的對策。

2022年4月7日，SCAG的區域委員會通過了最新版**公眾參與計畫**，該計畫旨在向廣大受眾開放，並根據技術和實踐的持續發展而調整。新版計畫針對民權法案第六章《聯邦運輸管理局(FTA)接收方的要求和準則》(FTA第4702.1B號通告；自2012年10月1日起生效)，提出強化策略以推動少數族裔和英語水準有限人群參與SCAG的交通規劃和規劃流程；計畫還包括《聯邦運輸管理局(FTA)接收方的環境正義政策指導》(FTA通告第4703.1號；自2012年8月15日生效)。

平等性

2020年7月，SCAG區域委員會通過了決議第20-623-2號，申明其南加州全面推進正義，平等性，多樣性和包容性的承諾。該決議呼籲成立一個致力於平等性和社會正義的特別委員會，以進一步推動SCAG對促進平等性作出回應。委員會每季度舉行一次會議，從2020年9月開始至2021年3月結束，最後制定出一項早期行動計畫。2021年5月，區域委員會通過了《種族平等早期行動計畫》(EAP)。隨後，SCAG工作人員在計畫¹行動方面取得重大進展。

EAP是基於SCAG關於平等的慣用定義，依此將種族作為一個重點，用於解決該地區有色人種所面對的普遍且嚴重的不平等問題。《早期行動計畫》包括透過SCAG的政策、實踐和活動來促進種族平等的主導目標和戰略。該計畫的目標包括：

1. 改變側重內部工作和實踐的組織文化。
2. 將種族平等放在區域政策和規劃的中心，此處指的是SCAG的區域規劃職能。
3. 鼓勵在地方規劃實踐中提倡種族平等，此處指的是SCAG如何影響地方民選官員和與其共事和合作的規劃專業人員；以及
4. 激勵和強調，讓SCAG致力於更廣泛地宣傳其對種族平等的承諾，並與不同領域和部門的其他人一起擴大影響。

SCAG的EAP計畫與聯邦政府的近期工作相一致，即在90個聯邦機構和50個獨立機構中推進平等和種族正義。更具體地說，SCAG的EAP與美國交通運輸部(USDOT)的《平等行動計畫》步調一致，後者是根據聯邦行政令第13985號制定的，旨在透過該部門的資金自由支配計畫推進平等性。與SCAG的《早期行動計畫》類似，美國交通運輸部計畫確了解決平等問題的目標和策略。但是，美國交通運輸部計畫聚焦於四個領域：財富創造、社區力量、干預和擴大訪問權。美國交通運輸部將平等制度化並納入資金規劃，這一回應和舉措表明：今後聯邦運輸資金規劃將越來越多地包括基於平等性及對弱勢團體影響的評估標準，以獲得資助。² 平等標準應結合考慮專案全面評估帶來的好處、負擔和參與度。SCAG將鼓勵縣交通委員會(CTC)使用這些資源來選擇專案並確定專案優先順序，並納入縣運輸改善計畫(見第二卷第九節)。

機構間協商與公眾參與

正如本文檔前一部分所述，2023年FTIP滿足適用的聯邦及州政府關於機構之間協商和公眾參與的要求，符合SCAG公眾參與計畫(PPP)所述的戰略目標。根據公眾參與計畫(PPP)，SCAG的交通運輸一致性工作組(TCWG)充當機構間協商的地區性平臺。有關SCAG當前公眾參與計畫(PPP)的更多資訊，請造訪：

<https://scag.ca.gov/community-participation-public-participation-plan>.

1 最新22財年進度報告可在以下議程事項6中找到：

<https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/eec040722fullpacket.pdf?1648769315>

2 美國交通運輸部的《平等行動計畫》：

https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/2022-04/Equity_Action_Plan.pdf

SCAG與縣交通委員會(CTC), 交通運輸一致性工作組(TCWG)以及其他的、州和聯邦夥伴合作完成2023年FTIP指南的更新。制定這些指南是起草2023年FTIP的第一步。該指南相當於各縣交通委員會(CTC)的指導手冊, 幫助他們制定各自的縣交通運輸改善計畫(TIP), 並透過SCAG的FTIP資料庫提交該計畫。SCAG收到利益相關方的評論意見並在必要時修訂了該文檔。2023年FTIP的最終指南於2021年10月7日獲得SCAG區域委員會的批准。有關2023年FTIP指南的更多資訊, 請造訪 <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/proposed-f2023-ftip-guidelines.pdf>。

2023年FTIP已於2022年7月7日發佈, 並展開了為期30天的公眾審查期。在公眾審查期間, 已舉行兩次2023年FTIP草案公開聽證會。第一次安排在2022年7月19日, 第二次在7月28日。考慮到新冠疫情(COVID-19)對公眾集會的持續影響, 公共衛生官員提出了公共衛生指令和建議, 因此聽證會已透過Zoom線上舉行, 便於公眾以視頻或電話方式參與。該區域許多報紙都已登載公開聽證會的通知。通知已以英語、西班牙語、韓語, 中文和越南語發佈(通知的影本包含於最終版技術附錄的第五節)。2023年FTIP已刊登在SCAG網站, 並與全地區各圖書館共享一個連結。

2023年FTIP計畫支出的經濟影響

FTIP在經濟增長和創造就業方面的投資規劃

FTIP預算包括多種運輸專案的投資: 如州公路、地方公路和交通運輸——該規劃為期六年, 從2022/2023財年起至2027/2028財年

止。這些區域性的交通運輸系統投資對就業的影響是透過REMI Transight模型估算的。Transight模型運用基於各縣具體資訊的方程組來預測該地區經濟如何隨著時間推移而變化, 以及每一年各縣如何應對新情況。

FTIP的支出按職能類別分為三大行業: 建築, 運輸運營和維修, 建築和工程服務。公路和運輸設施的運營和維修支出因其相似性而列入建築類別。由於不同類型的運輸支出帶來不同的經濟影響, FTIP運輸專案的支出資料按行業類別劃分: 例如建築服務, 運輸業務的運營和維護以及建築和工程服務。每一類支出經單獨建模, 並匯總其影響。就業估算是根據就業增長的就業人數計算的, 每年報告一次。

根據Transight類比結果, 在六年時間內, FTIP計畫將在SCAG地區六縣每年平均創造超過12.4萬個的工作崗位。2023年FTIP運輸計畫對就業的總體影響見表3。

除了支援SCAG地區的經濟和創造就業機會外, 加州其他地區還將受益於這些投資的外溢效應, 平均每年增加7,071個崗位。這表明SCAG地區的這種運輸投資不僅對我們地區, 而且對其他地區的就業創造都很重要。

這些影響主要與2023年FTIP帶來的建築與維護的好處有關, 或與運輸基礎設施的直接投資產生的經濟和就業創造的影響相關。此外, 區域運輸系統效率的有所提高還將帶來較長期的經濟影響。

Connect SoCal - 2020 RTP/SCS從工人和企業的經濟生產力和貨物流動角度分析效率提高所產生的經濟影響, 這將有利於經濟發展、競爭優勢, 以及全面提高SCAG地區在全球經濟中的經濟競爭力。減少擁堵的專案可以幫助公司以較低的成本生產, 或使這些公司能夠進入更大的市場或雇用技能高度熟練的員工。強勁的區域經濟, 配套良好運作的運輸系統, 能為公司經營打造更吸引人的平臺, 提高SCAG地區的經濟競爭力。

隨著時間的推移, 這些交通運輸網路的效率優勢對南加州等地區更為重要(具體表現在: 經濟增長和競爭力提升、雇主和高技能員工的吸引力和留用率加強, 以及高薪工作崗位的創造等方面)。為支持2020年Connect SoCal而進行的經濟分析估計, 全面實施交通運輸規劃(RTP)能提高區域運輸網路效率, 每年平均能產生26.45萬個新崗位。

表3 2023年FTIP投資每年創造的崗位 (REMI分析)

	23-23財年	23-24財年	24-25財年	25-26財年	26-27財年	27-28財年	年平均值
帝國縣	504	153	36	40	40	9	130
洛杉磯縣	283,213	109,623	70,190	56,046	1,650	-2,622	86,350
奧蘭治縣	23,065	12,690	6,463	4,564	2,188	-889	8,014
河濱縣	15,465	24,073	7,813	26,379	24,957	4,850	17,256
聖貝納迪諾縣	18,819	8,541	11,999	19,050	4,242	1,895	10,757
文圖拉縣	6,679	1,808	1,712	1,250	251	-5	1,949
SCAG地區	347,745	156,887	98,212	107,329	33,328	3,239	124,457

2023年FTIP計畫的績效

Connect SoCal提出的願景是未來幾十年提升南加州的出行移動性，經濟和可持續發展目標。為幫助實現這一願景，Connect SoCal包含了具體的區域目標和政策。為了衡量RTP/SCS實現這些績效目標的進度，並幫助指導首選策略和備選專案的確認，SCAG開發了一套多模態績效指標，如《2020 Connect SoCal績效指標技術報告》(2020 Connect SoCal Performance Measures Technical Report)指出：

https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial_performance-measures.pdf.

除了用於評估實現Connect SoCal地區目標進度的績效指標外，SCAG還監測符合聯邦政府要求的地區運輸績效。《邁向21世紀的進步》(MAP-21)法案簽署於2012年7月，規定了聯邦政府對各州和都市組織的要求，即在運輸系統規劃和決策以及制定運輸計畫方面採取基於績效的辦法。繼《修復美國地面交通》(FAST)法案簽署於2015年12月之後，最新的《基礎設施投資和就業法》(IIJA)也於2021年12月簽署立法，重申聯邦政府對運輸系統績效監測的承諾。儘管SCAG多年來一直在其區域規劃中使用績效指標，但MAP-21要求設立州和地區績效目標，以對應聯邦立法具體指出的下列幾項指標：

- 所有公共道路上的死亡和重傷人數
- 所有公共道路上的死亡率和重傷率
- 所有公共道路上非機動車死亡和重傷的總人數
- 國家公路系統(NHS)的路面狀況
- 國家公路系統(NHS)的橋樑狀況
- 行駛於州際系統和非州際國家公路系統的可靠人員里程比例
- 基於可靠卡車行駛時間的州際系統里程比例
- 公路移動源標準空氣污染物的排放
- 非單人乘載車輛模式共用率
- 交通運輸系統安全
- 交通運輸資產管理
- 國家公路系統(NHS)的路面狀況

MAP-21還要求FTIP在可行的最大限度內，闡述運輸改善計畫(TIP)對實現聯邦績效目標的預期效果，從而將投資優先事項與這些目標相關聯。

2017年5月敲定的聯邦規則為公路安全、國家公路系統(NHS)性能、貨運、堵塞緩解和空氣品質(CMAQ)計畫以及國家公路系統(NHS)路面和橋樑狀況提供績效指標。《最終規則》要求加州運輸局(Caltrans)和都市規劃組織(即SCAG)協作，在已確定的國家績效領域制定目標以記錄一段時間內的進展，並告知對未來績效的期望。2023年FTIP包含的績效討論側重於2020 RTP/SCS(Connect SoCal)中的關鍵指標，其中包括由聯邦定義的績效指標。

有關計畫績效的更多資訊，請參見2023 FTIP技術附錄第二卷第七節。

規劃投資

FTIP反映了地區在實施2020 RTP/SCS (Connect SoCal)運輸政策和目標方面取得的進展情況。2023年FTIP資助明細(表4)顯示該地區的交通優先事項，重點為現有區域多式聯運系統的運作和維持。為了說明各投資類別之間的資金分配情況，以及運輸資本對比運營和維修的金額投入，下面的圓形圖對2023年FTIP六年規劃的投資金額做出了匯總。隨著該地區繼續發展重大運輸專案，同樣重要的是確保在運營和維護方面跟進充足的投資，以保證每個系統長期得到保護。

2023年的FTIP計畫包括為主動運輸專案規劃的預估17億美元資金。這說明與2021年FTIP相比，資金增加了近50%。雖然FTIP對該地區聯邦資助的投資專案做了概述，但它並未完整包含所有正在實施的運輸類專案。如果主動運輸專案100%為本地資助或100%州資助，則無需納入FTIP。FTIP只包括由聯邦資助專案和其他需要聯邦行動的專案。由於與聯邦資金專案相同的繁瑣規定得到簡化，當地機構傾向於選擇州或地方資金專案，因此主動運輸改善專案的規模趨於變小。然而，2021年通過的《基礎設施投資和就業法》(Infrastructure Investment and Jobs Act)增加了加利福尼亞州主動運輸專案(ATP)的聯邦資金。主動運輸專案(ATP)第6週期從每年1.11億美元增加到每年1.63億美元，說明州內機構可用資金幾乎增加了50%。

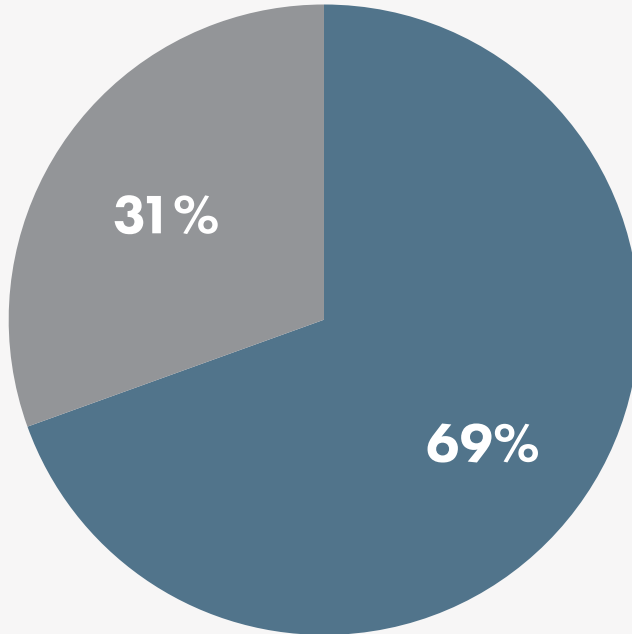
表4 2023年FTIP規劃金額 (單位: 百萬美元)

公路改善	\$14,552
交通改善	\$8,800
公路運營和維護	\$5,569
HOV	\$459
交通運營和維護	\$3,863
ITS, TDM和非機動交通, 以及其他	\$2,659

2023年FTIP投資類別

交通投資：\$12,662,722

(單位：千美元)

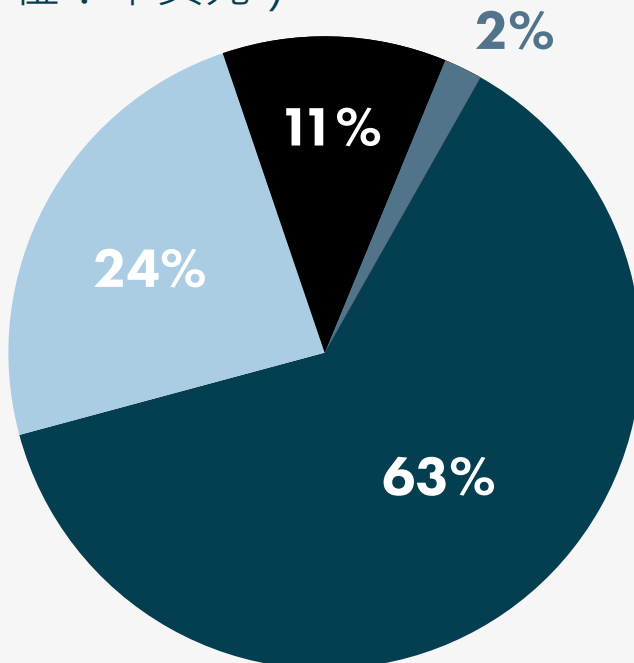


公共交通運營和維護
\$3,863,193

公共交通改善
\$8,799,529

公路/道路投資：\$23,238,527

(單位：千美元)



公路改善
\$14,551,811

公路運營和維護
\$5,568,955

智慧交通系統(ITS) · 交通需求管理(TDM)和非機動交通
\$2,658,568

高乘載車輛(HOV)
\$459,193

表5 詳細列出了2023年FTIP規劃的17億美元將如何分配給該地區不同類型的專案。附2021年FTIP明細以供比較。除了目前已規劃金額外，一旦加州運輸局(Caltrans)放款，主動運輸專案(ATP)第6週期資金將納入規劃，從而加大FTIP對主動交通運輸的全面投資。根據之前的主動運輸專案(ATP)資助週期估

計，SCAG地區將提供多達3億美元的額外主動交通運輸資金，從而使投資總額達到約20億美元。

SCAG的RTP/SCS呼籲在「25年計畫」期內能增加主動交通運輸資金，這樣到2045年總金額可達到225億美元。總體上，本文所述的投資水準與Connect SoCal幾乎一致，說明該地區正穩步邁向其目標。

表5 對主動交通運輸的投資 (單位: 百萬)

ATP專案類型	SCAG地區 2021 FTIP 2020–21財年 至2025-26*財年	2023年FTIP 中ATP投資 的占比	SCAG地區 2023 FTIP 2022–23財年 至2027-28*財年	2023年FTIP中 ATP投資的占比
自行車和行人基礎設施	\$556.6	48%	\$537.7	31.6%
專用自行車基礎設施	\$216.7	19%	\$236.2	13.9%
專用行人基礎設施	\$139.7	12%	\$122.7	7.2%
開頭一英里/最後一英里策略	\$104.6	9%	\$139.8	8.2%
自行車檢測和交通信號	\$24.1	2%	\$2.3	<1%
通往學校/教育的安全路線	\$1.1	<1%	\$2.5	<1%
規劃	\$1.8	<1%	\$3.6	0.2%
ATP作為大型專案的一部分 (約占總成本的平均5%)	\$103.7	9%	\$655.4	38.5%
總金額	\$1,148.3		\$1,700.2	

* 不包括第6週期的ATP專案

交通運輸一致性

2023年FTIP必須滿足以下要求，方可符合聯邦關於一致性的規定：它必須和已修訂的SCAG 2020 RTP/SCS (Connect SoCal) 保持一致；它必須通過區域排放測試；它必須證明運輸控制措施(TCM)能及時執行；它必須經過機構間協商和公眾參與過程；而且必須受到財政限制。

2023年FTIP運輸一致性的確定

2023年FTIP符合所有聯邦運輸一致性的要求，並按照美國交通部都市規劃法(U.S. DOT Metropolitan Planning Regulations)及美國環保署交通運輸一致性法(U.S. EPA Transportation Conformity Regulations)完成了五項測試。SCAG已通過2023年FTIP一致性測試，並得出以下一致性調查結論。

與2020 RTP/SCS測試相一致

結論：SCAG的2023年FTIP與修訂後的2020年RTP/SCS (政策、計畫和專案) 保持一致。

區域排放測試

這些調查結果是基於區域排放測試的分析得出，如技術附錄第二章表21-52所示。

結論：2023年FTIP的區域排放分析與Connect SoCal-2020 RTP/SCS的2號修正案的區域排放分析相同。

結論：2023年FTIP中對臭氧前體物的區域排放分析(2008年和2015年，國家環境空氣標準)符合所有里程碑階段、實現及規劃週期年的所有適用排放預算測試，測試範圍包括印第安Morongo部落(Morongo)、Pechanga保留地Pechanga Luiseño Mission部落(Pechanga)、不包括Morongo和Pechanga的SCAB、South Central Coast Air Basin ([SCCAB]，文圖拉縣部分)、Western Mojave Desert Air Basin ([MDAB]，洛杉磯縣羚羊谷部分和聖貝納迪諾縣西部部分)以及Salton Sea Air Basin ([SSAB]，以及河濱縣Coachella Valley和帝國縣部分地區)。

結論：2023年FTIP中對PM_{2.5}及其前體物的區域排放分析(1997、2006和2012年，國家環境空氣標準)符合所有里程碑階段、實現及規劃週期年的所有適用排放預算測試，測試範圍包括SCAB (不包括Pechanga，2012年度PM_{2.5}值，國家環境空氣標準)。

結論：2023年FTIP中對一氧化碳的區域排放分析符合在SCAB進行的所有里程碑階段，實現及規劃週期年的所有適用排放預算測試。

結論：2023年FTIP中對PM₁₀及其前體物的區域排放分析符合在SCAB和SSAB (河濱縣Coachella Valley和帝國縣部分)進行的所有里程碑階段，實現及規劃週期年的所有適用排放預算測試。

結論：2023年FTIP中對PM₁₀的區域排放分析符合在MDAB (聖貝納迪諾縣部分，除Searles Valley部分)和聖貝納迪諾縣Searles Valley部分進行的所有里程碑階段，實現及規劃週期年的臨時排放測試(規劃實施/規劃未實施測試)。

結論：2023年FTIP中對PM_{2.5}及其前體物的區域排放分析(2006年和2012年國家環境空氣品質標準)符合在SSAB (帝國縣部分

的城市化地區)進行的所有里程碑階段，實現及規劃週期年的臨時排放測試(規劃實施/規劃未實施測試)。

適時進行運輸控制措施(TCM)測試

結論：納入SCAB地區1994/1997/2003/2007/2012/2016等年份的臭氧控制州實施計畫(Ozone SIP)的TCM專案分類屬於資助優先順序事項，預計將如期實施，即使實施中出現任何延誤或阻礙，則已解決或正在解決中。

結論：納入SCCAB (文圖拉縣) 2016年和1994年臭氧控制州實施計畫(Ozone SIP)的TCM專案分類(1995年已修訂)屬於資助優先順序事項，預計將如期實施，即使實施中出現任何延誤或阻礙，則仍會屬於已解決或正在解決中事項。

機構間協商和公眾參與測試

結論：正如本文上述，2023年FTIP滿足聯邦及州政府關於機構之間協商和公眾參與的所有要求，符合SCAG的公眾參與計畫(PPP)所述的戰略目標。有關SCAG PPP的更多資訊，請造訪：<https://scag.ca.gov/community-participation-public-participation-plan>。根據公眾參與計畫(PPP)，SCAG的交通運輸一致性工作組(TCWG)為機構間協商發揮論壇的作用。

在整個FTIP制定流程中(自2021年7月27日至2022年8月23日)，SCAG的交通運輸一致性工作組(TCWG，包括聯邦、州和當地空氣品質和運輸機構的代表)每月召開會議並討論2023年FTIP草案。草案的一致性分析已於2022年7月7日發佈，並開展了為期30天的公眾審查。已分別於2022年7月19日和7月28日舉行兩次公開聽證會。考慮到新冠疫情(COVID-19)對公眾集會的持續影響，公共衛生官員提出公共衛生指令和建議，由此聽證會已透過Zoom線上舉行，便於公眾以視頻或電話方式參與。該地區許多報紙都已登載公開聽證會的通知。通知已以英語、西班牙語、韓語、中文和越南語發佈(最終技術附錄的第二卷(共三卷)第五節包括了該通知的影本)。2023年FTIP已登載在SCAG網站上，並分發到全地區各圖書館。SCAG總共收到了24條關於2023年FTIP草案的評論意見：3條總體性評論意見，16條關於具體專案的評論意見，以及5條與資金/財務計畫有關的評論意見。這些評論大多是技術性的，且並未提出影響一致性的問題。SCAG負責審查SCAG的FTIP和FTIP修正案的Caltrans總部聯絡官提交了多份意見。根據SCAG對評論意見的審查和分析，最終版的2023年FTIP沒有出現重大變化。SCAG的工作人員與CTC密切合作，妥善處理了這些評論意見，並在最終版的2023年FTIP中對所有評論意見做出了回應。此外，有關專案的所有微小和技術變更都將於2023年FTIP的1號修正案中得到解決。

財政限制測試

結論：2023年FTIP將受到財政限制，因為它應遵守美國法典第23編第134(h)節及聯邦規則彙編(CFR)第23編第450.324(e)節規定的聯邦財政限制要求。SCAG的2023年FTIP透過確定所有交通運輸收入(包括地方、州和聯邦可用來源)來達到地區規劃的總額。



總部

900 Wilshire Blvd., Ste. 1700,
Los Angeles, CA 90017
T: (213) 236-1800

地區辦事處

帝國縣

1503 North Imperial Ave., Ste. 104
El Centro, CA 92243
T:(213) 236-1967

奧蘭治縣

OCTA Building
600 South Main St., Ste. 741
Orange, CA 92868
T: (213) 236-1997

河濱縣

3403 10th St., Ste. 805
Riverside, CA 92501
T: (951) 784-1513

聖貝納迪諾縣

1170 West 3rd St., Ste. 140
San Bernardino, CA 92410
T: (213) 236-1925

文圖拉縣

4001 Mission Oaks Blvd., Ste. L
Camarillo, CA 93012
T: (213) 236-1960

SCAG.CA.GOV

