

公共報告有關為2016年至2040年區域交通規劃/可持續發展社區策略方案環境影響評估報告草案報告書

根據加州環境品質法規 (CEQA)，南加州政府協會 (SCAG) 已經準備並發佈了為2016年至2040年區域交通規劃/可持續發展社區策略方案 (“2016 RTP/SCS”，“計劃”或“工程”) 準備環境影響評估草案報告書 (PEIR) (SCH# 2015031035)。2016年計劃是一個南加州區域長期的區域交通計劃。它提供了一個長期交通投資及區域土地使用規劃發展的藍圖，以幫助提高該地區的土地應用和交通系統之間的平衡。南加政府協會地區 (SCAG) 包括6個縣：即Imperial (帝國)，Los Angeles (洛杉磯)，Orange (橙縣)，Riverside (河濱)，San Bernardino (聖伯納迪諾)，及Ventura (文圖拉)。

所提出的2016計劃 (RTP/SCS) 提供了土地應用和交通的策略，以幫助實現土地應用和交通投資的協調平衡，以改善其流動性，促進可持續的發展，促進經濟發展和保持南加州區域居民生活質量。它設想未來的區域增長是一個與交通系統協調，以及預期計劃在該地區新的交通項目。它集成了一個用於增加交通的選擇和交通基礎設施建設支出的最佳做法；鼓勵減少對單人乘客汽車出行使用的依賴；並在可行的情況下，使該地區增加就業機會/住屋的平衡和土地利用/大眾捷運系統的協調。環境影響評估報告草案也提供下列代替方案的評估：

- 1. 無計劃代替案** 包括下列交通投資建築計劃-前年度通過審議符合法規要求的長期交通發展投資計劃中第一年預定建造計劃，或在2014年12月前所有完成環境審查的建造計劃。所有正在建築中的計劃和進行路權收購的建設計劃也包括在無計劃代替方案。以上這些可合理預期的進行的交通投資建設計劃符合加州環境品質法規 (CEQA) 無計劃替代案的定義 (CEQA準則第15126.6 (E))
- 2. 2012年RTP/SCS 修正與本地參與代替案** 保留交通投資和通過了2012年區域交通規劃/可持續發展社區策略 (2012 RTP/SCS)，更新後以反映以本地反饋為基礎的該地區最近人口增長的估計。它認為繼續實施已通過的2012 RTP/SCS，包括所有在2012採用RTP/SCS交通項目，如最近一次於2014年9月的修訂，但是不包括列入2016年區域交通規劃/可持續發展社區策略方案。
- 3. 強化土地使用經營的替代案** 建立在2016計劃中的土地應用策略基礎以上更進一步，在可行的情況下，比2016年RTP/SCS 更包括強化了土地利用方式和使用密度。

該草案PEIR討論以下問題領域顯著的影響：審美觀；農林資源；空氣質量；生物資源；文化資源；能源；地質與土壤；溫室氣體排放和氣候變化；危險和有害物質；水理和水質；土地應用和規劃；礦產資源；噪聲；人口，住屋和就業；公共服務；娛樂；運輸，交通和安全；和公用事業和服務系統。

該草案PEIR從2015年12月4日至2016年2月1日 為期60天的公眾評議期。書面意見將於2016年2月1日下午5時前接受。請在南加州政府協會的網站<http://scagrtpscs.net/Pages/Draft2016PEIR.aspx>。和南加州政府協會洛杉磯辦事處索取通告和草案。光盤可於該區域的主要圖書館審查，也可聯繫南加州政府協會要求索取打印稿和光盤。關於PEIR草案的問題和書面意見：請依照下面顯示的地址直接向Ms. Lijin Sun (孫小姐) 詢問。也可以通過電子方式把意見提交2016PEIR@scag.ca.gov。兩個公眾研討會，每個提供相同的信息，將於2016年1月19日週二，下午2點到下午4點，和下午5時至7時在以下所指示的地址：南加州政府協會洛杉磯辦事處董事室舉行。有關公開研討會的視頻會議，詳細諮詢請上南加州政府協會的網站：<http://scagrtpscs.net/Pages/Draft2016PEIR.aspx>。



SOUTHERN CALIFORNIA
ASSOCIATION of GOVERNMENTS
818 West 7th Street, 12th Floor
Los Angeles, CA 90017-3435

2016
2040 **RTPSCS**
The Regional Transportation Plan/
Sustainable Communities Strategy

2472.12.2015